



Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Stefan Krajewski

Warszawa, 31 sierpnia 2026 r.
znak sprawy: DBD.pp.0210.2.2026

Pan
Wiktor Szmulewicz
Prezes Krajowej Rady Izb Rolniczych

**Dotyczy: uwag do projektu ustawy o zwrocie podatku akcyzowego i niektórych
opłat zawartych w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej**

Szanowny Panie Prezesie,

w związku z pismem w sprawie uwag do projektu ustawy o zwrocie podatku
akcyzowego i niektórych opłat zawartych w cenie oleju napędowego
wykorzystywanego do produkcji rolnej, uprzejmie informuję, co następuje:

Wnioski o zwrot podatku i opłat będzie można składać za pomocą systemu
teleinformatycznego Agencji w sposób określony w przepisach o Agencji
Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa. Informacje zawarte we wniosku pozwolą
w sposób nieskomplikowany wypełnić wniosek przez producenta rolnego.

W przypadku braku możliwości samodzielnego złożenia wniosku, producent rolny
będzie mógł skorzystać z pomocy świadczonej w tym zakresie w Biurach
Powiatowych Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa.

Termin składania wniosków wskazany w projekcie ustawy „od dnia 1 lutego do
ostatniego dnia lutego danego roku”, został określony mając na względzie, że jest to
jeden z terminów obecnie obowiązujących. Druga połowa roku to okres
intensywnych prac polowych, kiedy w gospodarstwie zużywa się zdecydowanie
większą ilość paliwa. Potwierdzają to również dane dotyczące zwrotu akcyzy.
Producenci rolni składają więcej wniosków w lutym niż w sierpniu.

Ponadto dane dotyczące liczby wniosków składanych na podstawie aktualnie
obowiązujących przepisów wskazują, że odpowiada ona liczbie wniosków o płatności

obszarowe, co jednoznacznie pokazuje, że rolnicy składają tylko jeden wniosek o zwrot akcyzy. Takie rozwiązanie uzyskało akceptację innych organizacji rolniczych.

Ponadto informuję, że mechanizm korygujący wynika bezpośrednio z art. 112aa ustawy o finansach publicznych. Ustawa precyzyjnie nakazuje, kiedy i o ile punktów procentowych (np. o 1,5–2 pp. lub do poziomu dostosowania min. 0,5 pp. PKB) należy obniżyć lub podwyższyć dynamikę wydatków. Tym samym nie można samodzielnie i bezpodstawnie „przepisywać” ani dowolnie modyfikować wartości wynikających z twardych danych makroekonomicznych.

Określając stawkę zwrotu podatku i opłat Rada Ministrów musi mieć na względzie nie tylko środki określone w art. 12 projektowanej ustawy, ale również postanowienia Rady 2003/69/WE z 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej. Zgodnie z art. 4 ust. 2 dyrektywy poziom opodatkowania stanowi całkowitą kwotę opłat pobranych jako podatki pośrednie z wyłączeniem podatku VAT wliczoną bezpośrednio lub pośrednio na podstawie ilości produktów energetycznych i energii elektrycznej w momencie przekazania do konsumpcji.

W Polsce na tak zdefiniowany poziom opodatkowania oleju napędowego, poza stawką podatku akcyzowego składa się opłata paliwowa, o której mowa w art. 37h ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz Krajowym Funduszu Drogowym, a także opłata emisyjna uregulowana przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. W 2026 r. stawka akcyzy wynosi 1.160 zł/1000 l, opłata paliwowa wynosi 453,52 zł/1000 l, natomiast opłata emisyjna wynosi 80 zł/1000 l. Jednocześnie zgodnie z postanowienia ww. dyrektywy w przypadku oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej minimalny poziom opodatkowania wynosi 21 EUR/1000 l.

Jednocześnie informuję, że zmiany dotyczące ilości oleju napędowego nie są objęte tą nowelizacją ustawy.

Z wyrazami szacunku

Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi
Stefan Krajewski
/podpisano elektronicznie/