



BIR 254/2026/IH/2354

Opole, dnia 13 lipca 2026 r.

Wiktor Szmulewicz

Prezes Krajowej Rady Izb Rolniczych

Dotyczy: Opinia Izby Rolniczej w Opolu do projektu ustawy o zwrocie podatku akcyzowego i niektórych opłat zawartych w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej

Izba Rolnicza w Opolu, po przeanalizowaniu projektu ustawy wraz z uzasadnieniem, pozytywnie ocenia kierunek zmian zmierzających do uproszczenia procedury ubiegania się o zwrot podatku akcyzowego, w szczególności wykorzystanie danych będących już w dyspozycji administracji publicznej oraz ograniczenie obowiązków dokumentacyjnych producentów rolnych. Jednocześnie projekt zawiera rozwiązania, które mogą ograniczyć dostęp do zwrotu podatku akcyzowego i pogorszyć sytuację części gospodarstw rolnych.

Największe zastrzeżenia budzi obowiązek składania wniosków wyłącznie za pośrednictwem systemu teleinformatycznego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa. Rozwiązanie to nie uwzględnia sytuacji wielu producentów rolnych, zwłaszcza prowadzących małe i rodzinne gospodarstwa, którzy nie posiadają Profilu Zaufanego lub odpowiednich kompetencji cyfrowych. W związku z tym Izba wnosi o pozostawienie możliwości składania wniosków formie papierowej w urzędach gmin. Obowiązująca procedura od lat funkcjonuje sprawnie, jest powszechnie znana rolnikom i zapewnia równy dostęp do przysługującego wsparcia.

Negatywnie należy również ocenić uzależnienie prawa do zwrotu podatku akcyzowego od złożenia wniosku o przyznanie płatności bezpośrednich. Płatności bezpośrednie są odrębnym i dobrowolnym instrumentem wsparcia. Wielu producentów rolnych prowadzi działalność rolniczą, ponosi koszty zakupu paliwa, lecz nie korzysta z tego systemu. Zwrot podatku akcyzowego stanowi rekompensatę części kosztów paliwa wykorzystywanego do produkcji rolnej i powinien przysługiwać każdemu producentowi rolnemu spełniającemu ustawowe warunki, niezależnie od korzystania z innych instrumentów wsparcia.

Projekt nie rozwiązuje także podstawowego problemu, jakim pozostaje zbyt niski poziom zwrotu podatku akcyzowego. Izba Rolnicza w Opolu podtrzymuje wcześniejszy postulat zwiększenia



stawki zwrotu do 2,20 zł za litr oleju napędowego (pismo w załączeniu), co jest uzasadnione utrzymującymi się wysokimi kosztami produkcji rolnej, obejmującymi m.in. ceny paliw, nawozów, środków ochrony roślin, energii oraz usług. W ocenie Izby Rolniczej w Opolu rozwiązania dotyczące zwrotu podatku akcyzowego powinny być rozpatrywane nie tylko przez pryzmat uproszczenia procedur administracyjnych, ale również ich wpływu na bezpieczeństwo żywnościowe państwa. Produkcja rolna ma charakter strategiczny, a ograniczanie kosztów jej prowadzenia wzmacnia zdolność krajowych gospodarstw do utrzymania produkcji oraz zapewnienia ciągłości dostaw żywności. Odpowiedni poziom zwrotu podatku akcyzowego należy traktować jako element polityki wspierającej konkurencyjność polskiego rolnictwa i wzmacniającej bezpieczeństwo żywnościowe kraju.

Izba Rolnicza w Opolu negatywnie ocenia również proponowany mechanizm współczynnika korygującego. Jeżeli producenci rolni zakupią większą ilość paliwa, zapłacą odpowiednio wyższą kwotę podatku akcyzowego zasilającą budżet państwa. Ryzyko niedoszacowania środków budżetowych nie powinno być przenoszone na rolników poprzez obniżanie należnego im zwrotu. Państwo powinno zapewnić pełne finansowanie programu odpowiadające rzeczywistej wysokości należnych zwrotów.

Mając powyższe na uwadze, Izba Rolnicza w Opolu pozytywnie opiniuje kierunek zmian zmierzających do uproszczenia systemu zwrotu podatku akcyzowego, jednocześnie wnosząc o:

1. pozostawienie możliwości składania wniosków o zwrot podatku akcyzowego w urzędach gmin;
2. odstąpienie od uzależnienia prawa do zwrotu od złożenia wniosku o płatności bezpośrednie;
3. zwiększenie stawki zwrotu do 2,20 zł za litr oleju napędowego;
4. rezygnację z mechanizmu współczynnika korygującego oraz zapewnienie pełnego finansowania programu.

Uwzględnienie powyższych postulatów pozwoli osiągnąć cel projektowanej ustawy, jakim jest uproszczenie procedur przy jednoczesnym zapewnieniu producentom rolnym sprawiedliwej i pełnej rekompensaty kosztów zakupu paliwa wykorzystywanego do produkcji rolnej.

Z poważaniem

Załączniki:

1. Pismo BIR1456/2026/NS

PREZES
Izby Rolniczej w Opolu
Jerzy Sewiński