



Opole, dnia 13 kwietnia 2026 r.

BIR/1456/2026/NS

Sz. P.

Małgorzata Gromadzka

Sekretarz Stanu w Ministerstwie Rolnictwa
i Rozwoju Wsi

Działając w imieniu Zarządu Izby Rolniczej w Opolu oraz przedstawicieli związków zawodowych rolników z terenu województwa opolskiego, zwracamy się z wnioskiem o pilne podjęcie działań zmierzających do zwiększenia stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej do poziomu 2,20 zł na 1 litr paliwa.

Należy jednocześnie podkreślić, że obecnie wprowadzone przez Rząd RP obniżenie stawki VAT na paliwa z 23% do 8% nie przynosi wymiernych korzyści producentom rolnym będącym podatnikami VAT, ponieważ cena netto paliwa wzrosła. Znacznie większe korzyści z tego rozwiązania odczuwają rolnicy ryczałtowi, dla których niższa cena brutto paliwa bezpośrednio obniża koszty produkcji. W tej sytuacji zwiększenie zwrotu podatku akcyzowego pozostaje najskuteczniejszym sposobem realnej rekompensaty wzrostu kosztów paliwa dla wszystkich producentów rolnych.

Ponadto wniosek ten wynika z narastającej presji kosztowej, z jaką obecnie mierzą się gospodarstwa rolne, a której głównym źródłem jest gwałtowny wzrost cen paliw płynnych będący następstwem destabilizacji sytuacji geopolitycznej na Bliskim Wschodzie, ograniczeń w dostępie do surowców energetycznych oraz zakłóceń w międzynarodowych łańcuchach dostaw.

Wzrost cen paliw następuje równolegle z utrzymującymi się wysokimi kosztami nawozów mineralnych, środków ochrony roślin, energii elektrycznej, części zamiennych oraz usług transportowych, co w sposób bezpośredni prowadzi do obniżenia opłacalności produkcji rolnej. Szczególnie trudna sytuacja dotyczy gospodarstw towarowych, w których zużycie oleju napędowego jest wysokie, a możliwości przeniesienia wzrostu kosztów na ceny sprzedaży produktów rolnych pozostają bardzo ograniczone.

Przy obecnych cenach skupu zbóż, rzepaku, mleka oraz żywca rolnicy coraz częściej funkcjonują na granicy opłacalności ekonomicznej, a dalsze utrzymywanie się obecnego poziomu cen paliw może skutkować ograniczeniem skali produkcji, rezygnacją z części zabiegów agrotechnicznych oraz pogorszeniem konkurencyjności polskiego rolnictwa wobec producentów z innych państw Unii Europejskiej.

Proponowana przez nas stawka zwrotu podatku akcyzowego w wysokości 2,20 zł na litr paliwa odpowiada procentowemu wzrostowi ceny paliwa. W naszej ocenie zachowanie tej proporcji jest uzasadnione również w odniesieniu do dotychczas obowiązującego mechanizmu wsparcia. W okresie, gdy średnia cena paliwa wynosiła około 6,00 zł za litr, stawka zwrotu podatku akcyzowego na poziomie 1,46 zł stanowiła około 24–25% ceny paliwa. Obecny wzrost cen paliw uzasadnia proporcjonalne zwiększenie stawki zwrotu akcyzy do poziomu 2,20 zł na litr, tak aby instrument ten zachował swoją realną wartość ekonomiczną i nadal pełnił funkcję rzeczywistego



wsparcia dla producentów rolnych. Podniesienie stawki zwrotu podatku akcyzowego do proponowanego poziomu pozwoli częściowo zrekompensować wzrost kosztów ponoszonych przez gospodarstwa rolne, poprawi ich płynność finansową oraz ograniczy ryzyko dalszego spadku rentowności produkcji rolnej. W obecnych warunkach gospodarczych utrzymanie stabilności ekonomicznej gospodarstw rolnych ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa żywnościowego kraju oraz zachowania ciągłości krajowej produkcji rolnej.

Mając na uwadze powyższe, zwracamy się z prośbą o pilne przeanalizowanie przedstawionego wniosku oraz podjęcie działań legislacyjnych umożliwiających zwiększenie stawki zwrotu podatku akcyzowego dla producentów rolnych do poziomu adekwatnego do obecnych realiów rynkowych.

Z poważaniem

WICEPREZES
Izby Rolniczej w Opolu
Łukasz Smolarczyk
Łukasz Smolarczyk

PREZES
Izby Rolniczej w Opolu
Jerzy Sewielski
Jerzy Sewielski

Antymatam
Honorem

Otrzymują:

1. Stefan Krajewski – Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi.
2. Małgorzata Gromadzka – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Rolnictwa i Rozwoju Wsi.