



Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Stefan Krajewski

Warszawa, 27 kwietnia 2026 r.
znak sprawy: DBD.pp.071.35.2026
Kontakt: Kancelaria MRiRW
tel. 222 500 118
kancelaria@minrol.gov.pl

Pan
Wiktor Szmulewicz
Prezes
Krajowej Rady Izb Rolniczych

Dotyczy: pismo znak KRIR/MR/408/2026

Szanowny Panie Prezesie,

W związku z pismem w sprawie uruchomienia dopłat do paliwa rolniczego i nawozów azotowych, uprzejmie informuję, co następuje.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 2025 r. w sprawie stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej na 1 litr oleju w 2026 r. (Dz. U. 2025 poz. 1875) od 1 stycznia 2026 r. stawka zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej została podwyższona do 1,48 zł za 1 litr oleju napędowego.

W ustawie budżetowej na rok 2026 na dopłaty do paliwa rolniczego zaplanowana została kwota 2.013 mln zł.

Limit zwrotu podatku akcyzowego w 2026 r. wynosi:

- 162,80 zł * ilość ha użytków rolnych,
- 5,92 zł * średnia roczna liczba świń,
- 59,20 zł * średnia roczna liczba dużych jednostek przeliczeniowych bydła, kóz, owiec, koni.

W celu uproszczenia procedury składania wniosków o zwrot podatku akcyzowego przez producentów rolnych, obecnie trwają prace nad zmianą systemu zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej.

Ponadto w wyniku podjętych działań przez Radę Ministrów ceny paliw w tym oleju napędowego zostały obniżone, tj. od 31 marca br. został wprowadzony pakiet „Ceny Paliwa Niżej”, w ramach którego obniżono stawkę VAT na paliwa silnikowe z 23% do 8% oraz akcyzę do minimum wymaganego przepisami unijnymi – tj. benzynę o 29 groszy, a olej napędowy o 28 groszy. Wprowadzony został również mechanizm ceny maksymalnej, wyznaczanej na podstawie średnich cen hurtowych największych sprzedawców, powiększonych o koszty operacyjne. Działania te mają charakter czasowy.

Ponadto informuję, że Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi współpracuje na poziomie unijnym w celu amortyzacji gospodarczych skutków kryzysu na rynku nawozowym spowodowanym zamknięciem Cieśniny Ormuz. Komisja Europejska w komunikacie „REsource EU” ogłosiła plan działania w sprawie nawozów, który ma zostać przedstawiony w drugim kwartale 2026 r. Oczekuje się, że inicjatywy zawarte w planie działania w sprawie nawozów będą koncentrować się na następujących celach:

- poprawa dostępności i przystępności cenowej nawozów dla rolników i produkcji żywności;
- wzmocnienie strategicznej autonomii i odporności UE poprzez wzmocnienie produkcji krajowej, zmniejszenie zależności i przyspieszenie przejścia na nawozy bezemisyjne, niskoemisyjne i oparte na obiegu zamkniętym;
- wzmocnienie dialogu i dowodów naukowych w całym łańcuchu dostaw.

Powyższy projekt określa ramy prawne na jakich państwa członkowskie będą mogły udzielać pomocy w związku z rosnącymi cenami paliw kopalnych.

Informuję również, że wobec wzrostu cen paliw i nawozów prowadzone są prace legislacyjne nad utworzeniem nowego instrumentu finansowego. Instrument ten, który finansowany będzie ze środków zwolnionych z gwarancji Funduszu Gwarancji Rolnych PROW 2014–2020, ma na celu wsparcie sektora rolnego poprzez preferencyjne kredyty obrotowe z gwarancją spłaty oraz dopłatami do odsetek.

Uruchomienie instrumentu planowane jest w II połowie 2026 r., w zależności od tempa zwalniania środków. Szczegółowe parametry wsparcia zostaną określone po zakończeniu procesu legislacyjnego oraz zawarciu umowy z podmiotem wdrażającym.

Niezależnie od powyższego uprzejmie informuje, że trwają prace nad tymczasowymi ramami energetycznymi w związku z kryzysem irańskim.

Z wyrazami szacunku

Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi
Stefan Krajewski
/podpisano elektronicznie/