



## KRAJOWA RADA IZB ROLNICZYCH

Adres do korespondencji:  
Parzniew, ul. Przyszłości 5, 05-804 Pruszków  
e-mail: sekretariat@krir.pl  
www.krir.pl

KRIR/JM/ 800 /2023

Warszawa, 18 .07.2023 r.

**Pan Andrzej Adamczyk**  
**Minister Infrastruktury**

*Szanowny Panie Ministrze,*

W nawiązaniu do udzielonej odpowiedzi przez Ministerstwo Infrastruktury znak: DTD-2.4401.310.2022 z dnia 18 listopada 2022r. w sprawie stworzenia możliwości prawnych umożliwiających poruszanie się kombajnem w otoczeniu pojazdów pilotujących, informuje, iż samorząd rolniczy ponawia wnioski zainicjowania przez Pana Ministra zmian w obowiązujących przepisach które umożliwią poruszanie się kombajnów z podłączonym zespołem późniwnym o szerokości do 5 m po drogach publicznych.

Pojazd wolnobieżny, ciągnik rolniczy albo zespół pojazdów składający się z pojazdu wolnobieżnego lub ciągnika rolniczego i przyczepy specjalnej (np. kombajn zbożowy ze zdemontowanym hederem) spełnia warunki dopuszczenia pojazdu do ruchu, wynikające z ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzenia z dnia 31 grudnia 2012 r., w przypadku gdy jego szerokość przekracza 3 m, ale nie przekracza szerokości 3,5 m. W tych przypadkach możliwe jest uzyskanie zezwolenia kategorii II na przejazd takiego pojazdu jako pojazdu nienormatywnego. Natomiast pojazd przekraczający powyższą szerokość musi mieć zezwolenie w kat. V, które wydają Urzędy Miast na prawach powiatu lub Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Uzyskanie zezwolenia jest możliwe pod warunkiem spełnienia określonych wymogów i poniesienia kosztów opłaty za wydanie zezwolenia.

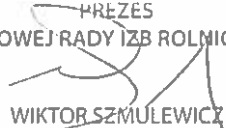
Należy zauważyć, iż w razie kolizji drogowej ubezpieczyciel może zakwestionować zasadność wypłaty odszkodowania, gdy kombajn nie spełniał warunków pozwalających na poruszanie się po drodze publicznej.

Obecnie użytkowany sprzęt rolniczy jest duży i ciężki, dlatego też należy dostosować przepisy, które umożliwią spełnienie warunków i uprawnią do przejazdu po drogach publicznych, bez ponoszenia przez rolników kar za łamanie przepisów, których wysokość jest bardzo dotkliwa.

W ostatnim czasie trwają wzmożone prace w gospodarstwach rolnych, kiedy to w dość krótkim czasie trzeba dokonać zbioru plonów w często zmiennych warunkach atmosferycznych. Wprowadzenie możliwości przejazdu kombajnu z hederem o szerokości do 5 m po drogach publicznych pod warunkiem, że będzie posiadał odpowiednie oświetlenie ostrzegawcze lub będzie pilotowany przez samochód wyposażony w oświetlenie ostrzegawcze, pozwoli przyspieszyć zbiór plonów, ograniczyć ilość wypadków podczas żniw oraz ułatwi pracę rolników i operatorów kombajnów.

Przedstawiając powyższe,

*Pozostaję z poważaniem*

PREZES  
KRAJOWEJ RADY IZB ROLNICZYCH  
  
WIKTOR SZMULEWICZ