

### PRIORYTET III

#### Połączenie Odra-Wisła-Zalew Wiślany (E-70) i Wisła-Brześć (E-40)

– rozbudowa międzynarodowych dróg wodnych

III.1. Przygotowanie do modernizacji międzynarodowej drogi wodnej Odra–Noteć–Wisła–Zalew Wiślany (E-70)

III.2. Przygotowanie do budowy polskiego odcinka międzynarodowej drogi wodnej Wisła–Dniepr (E-40) z Warszawy do Brześcia.



### PRIORYTET IV

#### Rozwój partnerstwa i współpracy na rzecz śródlądowych dróg wodnych

IV.1. Wdrożenie systemu usług informacji rzecznej (RIS)

IV.2. Rozwój partnerstwa krajowego na rzecz śródlądowych dróg wodnych

IV.3. Rozwój współpracy międzynarodowej na rzecz śródlądowych dróg wodnych



ZAŁOŻENIA DO PLANÓW ROZWOJU  
ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH  
W POLSCE NA LATA 2016-2020  
Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2030



Przewaga transportu śródlądowego – większa efektywność



Jedna barka typu „Europa”  
zastępuje 30 samochodów  
ciężarowych



# CEL I PRIORYTETY

Budowa i modernizacja dróg wodnych o znaczeniu transportowym

## I Odrzańska Droga Wodna (E-30)

– osiągnięcie międzynarodowej klasy żeglowności i włączenie w europejską sieć dróg wodnych

## II Droga wodna rzeki Wisły

– uzyskanie znacznej poprawy warunków nawigacyjnych

## III Połączenie Odra-Wisła-Zalew Wiślany (E-70) i Wisła-Brześć (E-40)

– rozbudowa międzynarodowych dróg wodnych

## IV Rozwój partnerstwa i współpracy na rzecz śródlądowych dróg wodnych

ZAKOŻENIA DO PLANÓW ROZWOJU  
ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH W POLSCE  
NA LATA 2016-2020 Z PERSPEKTYWĄ DO ROKU 2030

### PRIORYTET I

#### Odrzańska Droga Wodna (E-30)

– osiągnięcie międzynarodowej klasy żeglowności i włączenie w europejską sieć dróg wodnych

- 1.1. Likwidacja aktualnych wąskich gardel
- 1.2. Przystosowanie Odrzańskiej Drogi Wodnej do parametrów Klasy Va
- 1.3. Budowa na terytorium Polski odcinka połączenia Dunaj-Odra-Łaba
- 1.4. Budowa Kanatu Śląskiego



### PRIORYTET II

#### Droga wodna rzeki Wisły

– uzyskanie znacznej poprawy warunków nawigacyjnych

- II.1. Budowa kaskady środkowego i dolnego odcinka Wisły od Warszawy do Gdańska
- II.2. Modernizacja górnej kanalizowanej Wisły oraz budowa stopnia wodnego w Niepołomicach

