

dyrektor@szba.rolnicze.opole.pl

Ponowne zaprogramowanie pinpada. Testy OK.

Płock, dnia 31 stycznia 2019 r.

Polski Koncern Naftowy ORLEN  
Spółka Akcyjna  
ul. Chemików 7  
09-411 Płock

ON - do Gminy!  
Co się rozlicze!

W związku z informacjami odnośnie potencjalnych problemów ze zwrotem akcyzy zawartej w cenie oleju napędowego o kodzie CN 2710 20 11 wykorzystywanego do produkcji rolnej przez producentów rolnych Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A. na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1340 ze zm.), (dalej: „ustawa o zwrocie podatku akcyzowego”), uprzejmie wyjaśnia i informuje jak niżej:

- ze względu na zmianę przepisów ustawy o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej od dnia 1 stycznia 2019 r. aktualnie oleje napędowe o kodach CN 2710 20 11 nie znajdują się w katalogu wyrobów, które ustawa wskazuje jako dające prawo do ubiegania się o zwrot akcyzy zawartej w cenie ww. towaru
- aktualnie prowadzone są prace legislacyjne nad zmianą ustawy o zwrocie podatku akcyzowego która ma również uwzględnić w swojej treści oleje napędowe o kodach CN 2710 20 11

W związku z powyższymi niedogodnościami i obecnym brzmieniem przepisów ustawy o zwrocie akcyzy, złożenie wniosku o zwrot podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego, do którego dołączono faktury dotyczące zakupów oleju napędowego o kodzie CN 2710 20 11 może spotkać się ze strony organów właściwych w sprawach zwrotów akcyzy, z odmową zwrotu. Odmowa dotyczyć może wniosków, które zostaną złożone w lutym 2019r., w części udokumentowanej fakturami z miesiąca stycznia 2019 r. Do 31 grudnia 2018r. oleje napędowe o kodach CN 2710 20 11 były ujęte w ustawie i dające prawo do ubiegania się o zwrot podatku akcyzowego zawartego w cenie.

Biorąc pod uwagę trwające prace legislacyjne nad wprowadzeniem ww. kodów CN olejów napędowych ponownie do ustawy o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej, rekomendujemy naszym Klientom maksymalne możliwe opóźnienie złożenia wniosków o zwrot akcyzy do właściwych organów.



**Temat:** ODP: Paliwa-pismo orlen

**Nadawca:** Kancelaria Buczek <buczek@kancelariabuczek.pl>

2019 -02- 07

**Data:** 07.02.2019, 07:43

**Adresat:** Izba Rolnicza w Opolu. <dyrektor@izbarolnicza.opole.pl>

BR/ 374 / 2019

Dzień dobry,

Analiza brzmienia ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej obowiązującego od 01.01.2019 roku prowadzi do wniosku, iż paliwo zakupione po tej dacie z kodem CN 27 10 20 11 nie podlega pod przepisy ustawy. Tym samym rolnicy, którzy zakupili takie paliwo narażają się na odmowę objęcia takiej faktury zwrotem akcyzy. Mając na względzie powyższe należy podzielić pogląd z pisma PKN Orlen zalecający maksymalne opóźnienie w składaniu przez rolników, którzy zakupili paliwo z tym kodem, wniosków do organów gminy (**termin do ostatniego dnia lutego**).

Ponadto po złożeniu wniosku, który procedowany jest zgodnie z regułami kpa, na wypadek gdyby prace legislacyjne zmierzające do nowelizacji ww. ustawy przeciągały się, zasadnym jest rekomendowanie złożenia przez ww. rolników wniosków o zawieszenie postępowania na podstawie art. 98 par. 1 kpa. Po wejściu w życie nowych przepisów należałoby wówczas złożyć wniosek o podjęcie zawieszonego postępowania, a organ winien orzekać wg stanu prawnego na dzień wydania decyzji (chyba, że inny zapis będzie wprowadzony w projektowanej nowelizacji).

Pozdrawiam  
Maciej Buczek

Wysłane z aplikacji [Poczta](#) dla Windows 10

**Od:** [Izba Rolnicza w Opolu](#).

**Wysłano:** środa, 6 lutego 2019 12:15

**Do:** [Maciej Buczek](#)

**Temat:** Paliwa-pismo orlen

Przekazuję wiadomość

Natalia Sobczyk

--- Treść przekazanej wiadomości ---

**Temat:** Paliwa-pismo orlen

**Data:** Wed, 6 Feb 2019 11:48:11 +0100

**Nadawca:** Podatki UG Rudniki <[podatki@rudniki.pl](mailto:podatki@rudniki.pl)>

**Adresat:** [dyrektor@izbarolnicza.opole.pl](mailto:dyrektor@izbarolnicza.opole.pl)

Witam. W załączeniu przesyłam pismo PKN Orlen dotyczące kodu CN 27 10 20 11. Pozdrawiam Beata Kubacka

Wolny od wirusów. [www.avast.com](http://www.avast.com)

Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi opublikowało kolejne pytanie i odpowiedź dotyczące zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego producentom rolnym.

**Pytanie nr 46: Czy od oleju napędowego oznaczonego kodem CN 2710 19 41 do 2710 19 49, 3824 90 91 oraz 2710 20 11 do 2710 20 19 przysługuje zwrot podatku akcyzowego na podstawie ustawy z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej?**

Od dnia 1 stycznia 2019 r. zgodnie z ustawą z dnia 9 listopada 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu wprowadzenia uproszczeń dla przedsiębiorców w prawie podatkowym i gospodarczym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2244) zwrot podatku akcyzowego dotyczy oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej, oznaczonego kodem CN 2710 19 43 do 2710 19 48 oraz kodem CN 3826 00.

Do 2018 roku zwrot podatku akcyzowego przysługiwał do oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej, oznaczonego kodem CN 2710 19 41 do 2710 19 49 oraz kodem CN 3824 90 91, a po wejściu w życie rozporządzenia Komisji (UE) nr 1006/2011 z dnia 27 września 2011 r. zmieniającego załącznik I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej, wprowadzającego od 1 stycznia 2012 r. zmiany w kodach CN oleju napędowego, również kodem CN 2710 20 11 do 2710 20 19.

Stosownie do art. 6 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 marca 2006 r. do wniosku o zwrot podatku dołącza się:

1) faktury VAT albo ich kopie, stanowiące dowód zakupu oleju napędowego za okres 6 miesięcy poprzedzających miesiąc złożenia wniosku o zwrot podatku akcyzowego;

2) dokument wydany przez kierownika biura powiatowego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa zawierający informacje o liczbie dużych jednostek przeliczeniowych bydła będącego w posiadaniu producenta rolnego, w odniesieniu do każdej siedziby stada tego producenta, w ostatnim dniu każdego miesiąca roku poprzedzającego rok, w którym został złożony wniosek o zwrot podatku, ustalonej z uwzględnieniem wartości współczynników przeliczeniowych sztuk bydła na duże jednostki przeliczeniowe określonych w załączniku do ustawy z dnia 10 marca 2006 r., na podstawie danych zawartych w rejestrze zwierząt gospodarskich oznakowanych, o którym mowa w rozdziale 2 ustawy z dnia 2 kwietnia 2004 r. o systemie identyfikacji i rejestracji zwierząt (Dz. U. z 2017 r. poz. 546 oraz z 2018 r. poz. 1642) – w przypadku ubiegania się przez producenta rolnego o zwrot podatku w odniesieniu do bydła.

W związku z powyższym do zwrotu podatku akcyzowego w pierwszym terminie 2019 r. można uwzględnić faktury dokumentujące zakup oleju napędowego:

1) od dnia 01.08.2018r. do dnia 31.12.2018r. oznaczone kodem CN 2710 19 41 do 2710 19 49, 3824 90 91 oraz 2710 20 11 do 2710 20 19,

2) od dnia 01.01.2019r. do dnia 31.01.2019r. oznaczone kodem CN 2710 19 43 do 2710 19 48 oraz kodem CN 3826 00, ponieważ zakup oleju napędowego powinien dotyczyć 6 miesięcy poprzedzających miesiąc złożenia wniosku o zwrot podatku akcyzowego.